

Nishiguchi Dep Exhibit 12

定期運送用操縦士技能証明書
AIRLINE TRANSPORT PILOT CERTIFICATE

2. 第A106053号

CERT. NO. 副都 飛行機

3. 日本国 Japan CAT. AEROPLANE

4. 氏名 西口 雄介
Name YUSUKE NISHIGUCHI

5. 生年月日 1967年 2月 8日

6. 国籍 本籍 日本国
Nationality JAPAN
Registered Domestic 東京都中央区竹屋町通四丁目4番2号

この証明書は、国際民間航空条約及び航空法の規定に従い、交付する。
This Certificate is issued pursuant to Convention of International Civil Aviation and
Civil Aeronautics Law of Japan.

7. 2001年11月29日 国土交通大臣 印
Date of Issue Minister of Land, Infrastructure and Transport


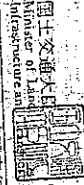


EXHIBIT
y.n.
11/28 12

技能証明書—限定事項
Rating and Limitations

2001年 11月 29日
Date of Issue
第A106053号
CERT. NO.

氏姓西口 雄介
NameXUSUKE NI SHIGUCHI



種類Category	等級Class	型式Type	限定年月日Date
A	LS	---	1992.04.14
A	LM	---	1992.08.14
A	LM	B767	1994.02.07
A	LM	B777	1998.07.21

9. 技能証明書 - 航空英語能力証明 第A106053号

Aviation English Language Proficiency

CERT. NO.

氏名 西口 雄介

Name YUSUKE NISHIGUCHI

航空英語を話し理解する能力のあることを証明する。

This certifies the ability to speak and understand aviation English.

2007年 6月 15日
Date of Issue 15 Jun 2007



証明番号 第 1031号
Language CERT. NO.

有効期間 2007年 6月15日から2010年 5月21日まで
Validity Period from 15 Jun 2007 to 21 May 2010

第 1581070880 号

CERT.NO

第1種航空身体検査証明書

AVIATION MEDICAL CERTIFICATE(CLASS1)

氏 名

Name

西口 雄介

生年月日

1967年02月08日

Date of Birth (y/m/d)

国籍 本籍 京都府

Nationality Registered Domicile

現 住 所 京京都大田区池上

Address 5-16-1 パークス池上816

有効期間 Valid from (y/m/d) 2007年09月10日 から
to (y/m/d) 2008年03月09日 まで

条件事項 常用眼鏡使用及び同予備眼鏡携帯

Conditions

航空法第31条の規定により、身体検査
基準第1種に適合することを証明する。

This is to certify that the above-mentioned person complies
with the Aviation Medical standards(Class1) in accordance
with Article 31 of Civil Aeronautics Law of Japan

2007年08月12日

Date of issue (y/m/d)

国土交通大臣

Minister of Land, Infrastructure and Transport

(指定航空身体検査医)

(Designated Aviation

Medical Examiner)

福本正勝

印

備考

Remarks

- 1 事業用操縦士、一等航空士及び航空機関士の資格を有する者がこの証明書（第1種航空身体検査証明書である場合に限る。以下同じ。）交付の後定期運送用操縦士の資格を取得したときは、この証明書の有効期間は6か月に短縮されるものとする。

When the holder of a Commercial Pilot Certificate, a Class 1 Flight Navigator Certificate and a Flight Engineer Certificate has obtained an Airline Transport Pilot Certificate after the date of issuance of this certificate (limited to the holder of a Class 1 Medical Aviation Certificate. The same shall apply hereinafter) the period of validity of this certificate shall be reduced to 6 months.

- 2 定期運送用操縦士の資格を有する者がこの証明書の取得後これ以外の資格を取得したときにおいても、この証明書の有効期間は変更しないものとする。

When the holder of an Airline Transport Pilot Certificate has obtained a certificate of other qualification after the date of issuance of this certificate, the period of validity of this certificate shall remain unchanged.

資格 航空無線通信士



免許証の番号 H A P E 42

免許の年月日 平成 3 年 6 月 25 日

氏 名 西 口 雄 介

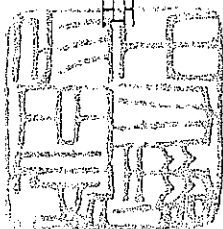
昭和 42 年 2 月 8 日生

左の者は、無線従事者規則により、左記資格の免許を与えたものであることを証明する。

この免許証は、国際電気通信条約附属無線通信規則に規定する航空移動業務及び航空移動衛星業務に関する無線電話通信士一般証明書に該当することを証明する。

平成 3 年 6 月 25 日

郵政大臣



個人綜合履歷

[illegible]

個人綜合圖

[illegible]

17 OCT 03/US-7

AIRPORT BRIEFING 1

SAN FRANCISCO, CA
San Francisco IntlAERODROME&FACILITIES

1. NAME&CODE

SAN FRANCISCO, CA

San Francisco Intl

KSFO

SFO

2. OPERATING HOURS (LCL)

Facilities	Open	Close
AD	24HRs	

3. RWY

1 Preferential Runway Program

When the wind speed is 15kt or less, the Tower will assign RWYs according to the preferential order listed below, provided the cross wind does not exceed 80° to the RWY heading and the RWYs are clear and dry. However, the pilot will retain authority on final decision to the use of RWY assigned

ALL DEPARTURES	1R/L	28R/L	10R/L	19R/L
ALL ARRIVALS	28R/L	19R/L	10R/L	1R/L

2 Rubber accumulation on first 3000ft of RWY28L & 28R

3 Non Grooved exists at RWY intersections, however all RWYs applied "GROOVED" performance (FLT OPS Engineering)

4. APRON

- 1 Pay attention to the moving aircraft (block-out and block-in) when you are taxiing. Especially on the TWY A around Boarding area G, when an aircraft block-out from (block-in to) gate 102, you should not continue taxi on TWY A due to no clearance between aircrafts
- 2 Normally Gate G91 thru G105 will be assigned for ANA flight
- 3 Although FAA is responsible for aircraft operating on the Airport's movement areas, there are several areas on the Air Operations Area that have obstructed and limited visibility from the FAA Control Tower. To facilitate more efficient and safe aircraft operations in these area, the Boarding Areas "G" and Boarding Areas "A" Ramp Towers have been placed into service
- 4 The Ramp Towers provide 24-hour aircraft pushback and taxi clearances for aircraft gates, ramps, and taxi-lanes (non-movement areas) denoted on the Jeppesen chart 10-9B
- 5 The radio frequencies and specific areas of responsibility for each Ramp Tower are listed below
 - (1) Boarding Area "G" Ramp Towers - 119 225
All Boarding Areas G gates (G concours), including associated remote aircraft hardstands
Boarding Areas F gates (F concourse) 72, 73, 74, 75, 81, 83, 85, 87, 89
 - (2) Boarding Areas "A" Ramp Towers - 127 575
Both Boarding Areas A gates (A concours), including associated remote aircraft hardstands